

**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MACIEIRA
AMARP – DIVISÃO TÉCNICA**

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Adequação de Passeios Públicos no Município de
Macieira-SC

Local: Rua Rodolfo Nickel (acesso Quadra Coberta)

JEAN MARCELO ZIERO

Arq. e Urb. – CAU/BR A32454-0

Rua Manoel Roque, 99 2 Andar

Email: Jean@amarp.org.br

Videira – SC

VIDEIRA, NOVEMBRO DE 2019

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições para execução de 98,20 m² (largura 2,00m, incluso meio-fio dos dois lados) de pavimentação de passeios públicos de Acesso da Rua Rodolfo Nickel até a Quadra Coberta, garantindo a acessibilidade.

1 RETIRADA E DEMOLIÇÕES

Será feita a retirada e demolição dos pavimentos existentes (quando necessário), para que seja possível a uniformização dos mesmos, conforme projeto.

2 LIMPEZA

A limpeza será mecanizada, conforme Orçamento. Os materiais deverão ser estocados no pátio da Garagem Municipal e levados ao local da obra aos poucos, na medida que forem sendo utilizados.

3 PLACA DA OBRA

As placas dos responsáveis deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

4 LOCAÇÃO DA OBRA

O quadro de marcação para a execução dos limites do pavimento serão executados com linhas fixadas em piquetes. Após o término deste serviço o responsável será comunicado para que possa fazer as devidas verificações.

A placa da CAIXA/GESTOR deve ser confeccionada e afixada de acordo com modelo e orientações da CAIXA ((tamanho mínimo de 2,5m² (2,0x1,25m)) e gestores dos programas e recursos, devendo ser afixada em local visível e de destaque e não deve ser menor que a maior placa de obra.

5 DRENAGEM PLUVIAL

O pavimento deverá ser executado com os caimentos voltados para a via urbana, de pelo menos 2% para que as águas pluviais sejam captadas pelo sistema de drenagem urbano existente.

6 PREPARO DA BASE

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de -10cm do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado com compactador de placas vibratórias, mantendo-se os devidos caimentos.

Sobre o solo nivelado e compactada será aplicada uma camada de pedrisco (pó-de-pedra) de 5 cm, também nivelada e compactada com compactador de placas vibratórias.

7 GUIA (MEIO-FIO) PRÉ-FABRICADO

Serão mantidos os meio-fios existentes, somente executando as correções necessárias de nível ou substituições de meio-fio pré-fabricado nas dimensões de 100x15x13x30, conforme quantitativo do orçamento.

8 RAMPA DE ACESSIBILIDADE

As rampas de acessibilidade para os Portadores de Necessidades Especiais (P.N.E), serão executadas conforme detalhamento em projeto, num total de 2 unidades.

9 PAVIMENTAÇÕES

- Pisos com bloco retangular de concreto

Os Blocos Retangulares Cor Natural de 20cm x 10cm x 6cm a serem empregados, serão de concreto **vibro-prensado ou dormido**, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Deverão ser observadas as espessuras de cada tipo de piso, sendo que o bloco utilizado terá espessura de 6,0 cm. O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressalto. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de deficiência e curvaturas de esquinas.

O Piso Podotátil Direcional e Alerta nas dimensões de 40cm X 40cm X 2,5cm será executado no centro do passeio, conforme projeto, tendo como sub-base o pó de pedra numa base de lastro de concreto e=3cmm, o rejunte será cimentício.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

- Assentamento dos blocos:

- Aplainamento da superfície com uso de régua de nivelamento, após o assentamento dos blocos de pavers sobre colchão de pó de pedra espessura de 5cm, sendo que após a área não pode mais ser pisada;
- Disposição dos blocos de concreto conforme o desenho do projeto e colocação de uma camada de pó de pedra por cima (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidos;
- o excesso de pó de pedra é eliminado por varrição.

- Observações:

- os elementos serão dispostos em ângulo reto ao eixo da pista, verificando-se isto periodicamente;
- o ajustamento entre os elementos será perfeito, com as quinas encaixando-se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 milímetros;
- as juntas da pavimentação serão tomadas com pó de pedra, utilizando-se a irrigação para obter-se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos;
- o trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

10 LIMPEZA

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todo entulho deverá ser removido do terreno pela empreite.

Jean Marcelo Ziero
Arquiteto e Urbanista
CAU/BR A32454-0

Videira, 14 Novembro de 2019.